

42214

9.\* **А. М. Чугин**— Применение деревянных вкладышей вместо камер с утильными покрышками на автоприцепах (информац. листовка со схемами) вып. 14 (28), стр. 4, иллюстраций 4.

10. **В. П. Ломов**. Обогрев смесителя трактора СГ-60 по способу т. Зыкова Е. С. (информ. листовка об опыте Кособродского МЛП Челябин. леса), вып. 15 (29) стр. 2, иллюстр. 1.

11. **Сборник материалов** к Свердловской научно-технической конференции обмена опытом эксплуатации газогенераторных машин на лесозаготовках 15—18 июля 1940 г., вып. 16 (30) (стеклографский—дополнительный) стр. 64. (включая отдельные оттиски конспектов докладов).

## II. По другим вопросам лесной промышленности\*\*

12. **Белоус, А. З. и Сулимов А. Н.** Заготовка леса бригадами (по способу В. Т. Гузиенко) вып. 1 (15), стр. 40, иллюстр. 15.

13. **Ф. И. Кузнецов**. Передвижная электростанция мощностью 3 квт. (информационная листовка) вып. 2, (16), стр. 4, иллюстрац. 3.

14. **Д. С. Пономарев**. Казеиновый клей на аммиаке в мебельном производстве (информац. листовка об опыте внедрения названного клея на Свердловской мебельной фабрике Главмебельпрома) вып. 3 (17), стр. 8, иллюстр. 2.

15. **Н. А. Езерский**. Свердловская конференция обмена производственно-техническим опытом на лесозаготовках и лесотранспорте 27—31 октября 1939 г., вып. 9, стр. 48.

16. **М. М. Корунов и М. М. Пискунов**. Модернизация саней Гинзбурга (модели 1935-36 г.) информ. листовка вып. 9 (23), стр. 8, иллюстр. 3.

17. **В. Г. Нестеренко**—Самоспуск саней на тракторно-ледяных дорогах (информац. листовка) вып. 17 (31) стр. 4.

\* \* \*

Издания ОблНИТОЛес предоставляются бесплатно всем юридическим членам об-ва, активу—физическим членам, а совместные с ЦК союза леса и сплава Урала и Сибири издания—также всем профорганизациям.

Целевые издания по вопросам, проработанным конференциями, по выходе рассылаются организациям—участникам конференций, а другим заинтересованным организациям и лицам—только по их заявкам (в обмен или наложенным платежом).

Активные корреспонденты ОблНИТОЛес могут получать все издания бесплатно, а в случае, если они разошлись—посылкой во временное пользование на необходимый срок.

\* Звездочкой отмечены издания, совместные с ЦК профсоюза леса и сплава Урала и Сибири.

\*\* Все издания этого раздела, кроме 14,—совместные с ЦК профсоюза леса и сплава Урала и Сибири.

# СВЕРДЛОВСКОЕ НАУЧНО-ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА = ОБЛНИТОЛЕС =

Выпуск 18 (32)

Сентябрь 1940 г.

B 45  
200

## КОНФЕРЕНЦИЯ

### ОБМЕНА ОПЫТОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ МАШИН НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ УРАЛА И СИБИРИ

15-18 июля 1940 г. в г. Свердловске

Бесплатно

ИЗДАНИЕ ОБЛНИТОЛЕС

СВЕРДЛОВСК

1940



## Содержание

	Стр.
От издательства . . . . .	3
Решения конференции	
по общим вопросам . . . . .	5
по топливному хозяйству . . . . .	6
по эксплуатации, техобслуживанию и ремонту . . . . .	8
по гаражному и безгаражному хранению . . . . .	12
по конструктивным улучшениям г/г машин . . . . .	14
Дневник работы конференции . . . . .	18
Перечень изданий ОблНИТОЛЕС 1940 г. . . . .	23

Ответ. по выпуску Н. А. Езерский.

Техн. ред. Н. Н. Кожухов.

Сдано в набор 20/IX-40 г.

Подписано к печати 16/X-40 г.

Тираж 1650. Заказ № 7660

Формат бумаги 70×108<sup>1/32</sup>.

Учетно-авт. листов 1,89

Печ. листов 0,75

НС 64

В одном печ. листе 100352 тип. знаков

Газетно-жури. типография изд-ва «Ур. рабочий», Свердловск,  
ул. Ленина, 47.



95481

Твердое (древесное) топливо для транспортных машин —автотракторного парка лесной промышленности СССР стало за последние полтора года основным видом топлива.

Перевод многих тысяч тракторов и автомашин, занятых в лесу, на другой вид горючего оказался не легким делом. Освоение как новых так и реконструированных (переоборудованных) машин проходило часто далеко не гладко и не везде безболезненно. Особенно плохо обстояло дело там, где к этому переходу не подготовились, где руководство предприятий не использовало накопленного опыта освоения газогенераторов.

Подытожить накопленный опыт массовой эксплуатации газогенераторных машин в сухопутном лесотранспорте лесных организаций Урала и Сибири имела своей задачей производственно-техническая конференция обмена опытом, созванная Свердловским ОблНИТОЛес с разрешения областных руководящих организаций, ВНИТОЛес и Наркомлес'а СССР\*.

Конференция была согласована с главными лесными управлениями: Главвостлесом и Главзапсиблесом Наркомлеса СССР, Главуралмет'ом\*\* Наркомчермета, ЦОЛес'ом НКПС, УЛП ГУЛАГ'а НКВД и др. основными участниками.

Подготовлена и проведена была конференция при активной помощи и систематическом содействии руководства ВНИТОЛес, Наркомлеса СССР и перечисленных главных управлений.

В составе конференции было 62 инженера, преимущественно с производства, 68 техников и практиков, гл. обр. механиков-газогенераторщиков, и 20 человек—стахановцев водителей газогенераторных машин (трактористов, шоферов) и слесарей-ремонтников.

По организациям, представленным на конференции, делегаты были:

а) от местных лесных предприятий (мехлесопунктов, леспромхозов, мехмастерских) руководители и стахановцы — 83 ч.;

б) от лесозаготовительных управлений (трестов, главков, Наркомата) руководящих ИТР — 42 ч.;

в) от научных, проектных и организаций по подготовке кадров — 13 ч.;

г) от руководящих советских, партийных, профессиональных и общественных организаций — 11 ч.;

д) от заводов-изготовителей (ЧТЗ) — 1 ч.

Всего участвовало в работах конференции 150 делегатов—представителей от 60 организаций (трестов, главн. управлений и др., и 65 производственных предприятий (мехлесопунктов, баз, мехмастерских).

\* Подобные совещание и конференция проведены также в Архангельске (5—8 июля 1940 г.) и в Ленинграде (2—5 августа 1940 г.). Решения их разосланы в виде стеклографских оттисков в октябре с. г.

\*\* Быв. Главдревмет'ом.



Конференция начала свою работу утром 15-го июля и закончила ночью 18-го июля. Вся работа прошла пленарно, а для подготовки проектов решений были избраны комиссии в составе и по темам, указанным в дневнике (см. приложение). Решения обсуждены и приняты в заключительном пленарном заседании.

Из решений конференции и приложений читатель увидит, что ряд материалов, изданных до конференции (разосланных ОблНИТОЛес организациям — участникам финансирования подготовлявшейся на 7 мая научно-технической конференции ВНИТОЛес и Наркомлеса СССР и розданных на руки делегатам участникам Свердловской конференции), одобрены конференцией и могут служить практическим пособием.

Таковы: 1) Передвижная установка для безгаражного хранения конструкции **Ерахтина и Мещерякова**, чертежи которой опубликованы в брошюре ОблНИТОЛес, изд. 1940 г. вып. 4 (18).

2) Автосанный низкорамный полуприцеп конструкции **Палло**, описанный в статье автора в сборнике материалов конференции вып. 5 (19)—7 (21).

3) Обогревы счистителей и воздуха, поступающего в смеситель, по способу **А. И. Айзенберг** (см. Лесн. Индустрия № 1) и по способу г. **Зыкова, Е. С.** (Кособродский МЛП Челябинсклес — см. вып. 15 (29) «Материалов обмена опытом»).

4) Переход на увеличенное передаточное отношение шестерен редуктора заднего моста 8,43 : 1, по предложению г. **Айзенберг, А. И.**, проверенный испытаниями в производственных условиях (см. вып. 5 (19) — 7 (21) статью **Кишинского, М. И.**).

5. Стахановский опыт эксплуатации автомашин ЗИС-21 в Оредежском ЛПХ, изложенный в статье шофера стахановца Вырицкого МЛП г. **Смелова А. И.** (см. выпуск 13 (27) ОблНИТОЛес июнь 1940 г.) и некотор. другие.

Многие решения конференции, отражая мнение достаточно авторитетного коллектива специалистов и стахановцев газогенераторщиков, имеют чисто оперативное значение и должны быть доведены немедленно до самых широких кругов низовых работников лесных организаций в предупреждение непоправимых ошибок и потери времени на такие, к примеру, мероприятия, как заготовка газогенераторной чурки с естественной сушкой ее и др.

Исходя из этих соображений, президиум правления ОблНИТОЛес решил ускорить издание настоящей брошюры, содержащей только решения, дневник работ и перечень изданий по вопросам тематики конференции, не задерживая эти материалы до обработки трудов конференции, подготовляемых к печати отдельными сборниками — выпусками в IV кв. с. г.

Решения подверглись просмотру и редактированию в оргбюро ВНИТОЛес, после чего разрешено было их отпечатать и разослать (письмо ВНИТОЛес от 18 сентября 1940 г. № 4/07).

Правление ОблНИТОЛЕС

## РЕШЕНИЯ

Свердловской производственно-технической конференции обмена опытом эксплуатации газогенераторных машин на лесозаготовках Урала и Сибири от 15—18 июля 1940 года\*

### I. По общим вопросам

1. Учитывая необходимость быстрее выполнения решений XVIII съезда ВКП(б) и постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 15. XI 38 года о переводе автотракторного парка лесной промышленности СССР полностью на твердое топливо, — конференция считает весьма своевременной и ценной инициативу ВНИТОЛес по организации обмена опытом передовых предприятий лесной промышленности Урала и Сибири по вопросам газогенераторного дела во всем их комплексе.

2. Считая подготовку кадров первоочередным условием продуктивной работы газогенераторных машин, конференция находит необходимым:

а) обратить внимание ГУУЗ'а НКЛеса СССР на недостаточную подготовку выпускаемых инженеров по механизации лесоразработок и лесотранспорта по тяговым машинам и транспортным газогенераторам из-за недостаточного количества часов, отведенных на соответствующие дисциплины в учебных планах;

б) обратить внимание Наркомлеса, ЦНИИМЭ, ГУУЗ'а и Гослестехиздата на то, что до сих пор нет ни одного достаточно полного пособия по ремонту газогенераторных тракторов и автомобилей и подвижного состава для предприятий системы Наркомлеса;

в) отметить отсутствие учебных кинофильмов по современным конструкциям газогенераторных тракторов и автомобилей и недостаточное количество плакатов, в частности по электрооборудованию ЗИС-21;

г) обратить внимание руководителей предприятий на имеющие место случаи комплектования курсов газогенераторщиков лицами, не отвечающими требованиям приема.

В целях оказания помощи отстающим кадрам в овладении стахановскими методами работы, конференция считает необходимым широкое развертывание стахановских школ на предприятиях.

\* Редактированы ВНИТОЛес.



ВНИТОЛес, сеть его ячеек и члены общества, в порядке активного участия в соревновании 1940 года, должны принять непосредственное руководящее участие и оказать помощь работе стахановских школ и всех других видов обучения кадров без отрыва от производства на местах (семинары, лекции, доклады и пр.).

3. Конференция отмечает недостаточную связь ЦНИИМЭ по вопросам освоения газогенераторов с производством и отсутствие постановки институтом опытных работ при участии производственников.

4. Конференция констатирует, что за небольшими исключениями научно-исслед. институты и н.-и. секторы лесных ВТУЗ'ов не ведут почти никакой работы по внедрению своих научно-исследовательских работ, на которые государство затрачивает многомиллионные средства, хотя по сметам на работы по внедрению систематически ассигнуются значительные средства.

5. Конференция считает необходимым:

а) просить всех участников—делегатов в кратчайший срок представить в ОблНИТОЛес материалы по рац. мероприятиям и предложениям, внедренным с эффектом в производство и содействующим более производительной работе г/г. машин, на предмет их опубликования и широкого внедрения в других предприятиях Союза.

б) Просить ОблНИТОЛес в кратчайший срок, не позже начала нового лесозаготовительного сезона обработать представляемые материалы и издать их в виде брошюр и листовок обмена опытом для использования производственниками.

в) Просить НКЛес СССР обеспечить издание названных выше материалов бумагой или поручить издание их Гослестехиздату;

## II. По топливному хозяйству

Правильная организация топливного хозяйства и своевременная заготовка твердого топлива имеют решающее значение для нормальной эксплуатации газогенераторного парка.

Вместе с тем, сообщения с мест, заслушанные конференцией, говорят о продолжающейся недооценке дела создания нормальных запасов газогенераторного топлива.

Так, по системе НКЛеса СССР трест Свердловлес имеет на 1/VII разделанной чурки 53% к плану 3-месячного запаса готовой чурки; Вятполянлес 84%; Коминермлес—80%; Уралзаплес—51%; Кирлес—60%; предприятия Главзапсиблеса (в целом) — 63%.

Предприятия Главдревмета и ГУЛАГ'а НКВД также не имеют достаточного обеспечения готовым газогенераторным топливом.

Конференция считает необходимым:

1. Отметить, что единственно-правильным разрешением вопроса заготовки газогенераторного топлива является организация топливного хозяйства на базе естественной сушки с частичной досушкой чурки в стационарных и переносных сушилках, как это предусмотрено в типовом проекте ЦНИИМЭ,

2. Просить НКЛес СССР в дополнение к утвержденному проекту типового топливного хозяйства газогенераторных баз рекомендовать определенные проекты стационарных и переносных сушилок.

3. Указать руководителям лесозаготовительных предприятий на необходимость:

а) максимального использования активного летнего периода и обеспечения работы газогенераторного парка зимой, немедленно создать 10-месячный запас неразделанного топлива в виде окоренных бревен или расколотых дров и доведя переходящий запас разделанной чурки до количества, обеспечивающего 3-месячную работу газогенераторного автотракторного парка;

б) проверки состояния сушилок, подготовив их к немедленному пуску в работу;

в) немедленного пуска в работу всего существующего разделочного оборудования топливных баз (балансирные и циркульные пилы, колуны системы **Лебедева—Назарова** и др. систем).

4. Отметить отсутствие единой формы и методики учета расхода чурок и неудовлетворительную постановку самого учета на предприятиях, в связи с чем просить Наркомлес организовать строгий учет, установив единую методику учета и нормы расхода чурок в целях экономного расходования ее и создания материальной заинтересованности водителей в экономии твердого топлива.

5. Просить НКЛес СССР издать развернутое руководство по организации топливного хозяйства, заготовке, разделке, сушке, хранению и учету газогенераторного топлива.

6. Отметить отсутствие типовых проектов простейших стационарных сушилок, полностью удовлетворяющих потребности топливного хозяйства в части экономичности, удобства, бесперебойности работы и пожарной безопасности.

7. Учитывая предстоящее получение и распространение угольных газогенераторов, просить НКЛес СССР поручить ЦНИИМЭ разработать типовой проект угольного топливного хозяйства.

8. Просить НКЛес СССР:

а) форсировать разработку новых разделочных механизмов, в частности—автоматической балансирной пилы системы т. **Федорова** (ЦОЛЕС НКПС) и др.

б) Поручить ЦНИИМЭ разработать приспособление к существующим балансирным пилам для разделки коротья — дров, полностью обеспечивающее безопасность в работе.

9. Учитывая важность возможности получения в одном и том же сушильном агрегате древесины кондиционной влажности и угля, одобрить инициативу проф. **Нимвицкого** в разработке сушилки по принципу камеры сушки непрерывно действующей печи Грум-Гржимайло (в Аше).

10. Одобрить инициативу Монетного МЛП (тг. **Горчакова** и **Галкина**), в применении наклонной шахтной топки в сушилке типа Монетного МЛП, дающей возможность использовать в качестве топлива опилки и другие отходы древесины.



11. Просить Главдревмет организовать испытание передвижных реторт системы Кузнецова с обеспечением получения полной их характеристики.

12. Просить Свердловское ОблНИТОЛес организовать наблюдение за способом естественной сушки твердого топлива в плашках (трест Коми-пермлес) в текущем сезоне и полученные результаты опубликовать.

13. Отметить, что в настоящее время все существующие дровопильно-кольные механизмы, служащие для заготовки газогенераторного топлива, предназначены для использования крупномерной древесины. Конференция считает необходимым немедленно приступить к проектированию, изготовлению и испытанию механизмов, служащих для заготовки газогенераторного топлива из порубочных остатков и других отходов лесозаготовок.

Просить НКЛес СССР принять самые срочные меры к выпуску таких агрегатов и разработке технологических процессов по использованию разного рода порубочных и других остатков.

14. Развернуть широкое социалистическое соревнование мастеров топливного хозяйства газогенераторных автотракторных баз на полное и лучшее обеспечение парка.

Просить НКЛес СССР, ВНИТОЛес и ЦК союза леса и сылава разработать основные показатели соревнования в области простейшей механизации процессов разделки и сушки топлива, качества топлива, экономики и учета.

15. Просить НКЛес СССР ходатайствовать перед Экономсоветом об установлении премиальной системы оплаты труда для мастеров топливно-заготовительных хозяйств.

### III. По эксплуатации, техобслуживанию и ремонту

1. Отметить, что выполнение постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 15. XI 38 г. и решения XVIII съезда ВКП(б) в части перевода автотракторного парка, работающего в лесу, на твердое топливо полностью еще не выполнено.

2. Конференция особо отмечает, что несоблюдение сроков поставок необходимых комплектов деталей для переоборудования заводами-поставщиками (ЗИС, ЧТЗ, КОМЕГА), а также поступление некомплектного количества деталей (отсутствие колец Рашига, магнето БС-4, аппаратных щитков, сигналов, шлангов, большого количества нормалей и пр.) затягивали сроки переоборудования машин и тем самым исключали возможность своевременного ввода в эксплуатацию газогенераторных машин.

3. Конференция отмечает также, что большинством предприятий лесной промышленности автотракторный парк, намеченный к переводу на твердое топливо, не был подготовлен к этому по своему техническому состоянию, вследствие чего одновременно с переоборудованием производился средний и капитальный ремонт машин, что также затягивало сроки перевода.

4. Конференция отмечает, что ряд решений конференции ОблНИТОЛес от 27—31 октября 1939 г. еще не получили полного разрешения.

Подчеркивая крайне неполное использование газогенераторного автотракторного парка, конференция постановляет:

### A. По эксплуатации и обслуживанию газогенераторных машин

В целях наиболее эффективного использования автотракторного парка необходимо провести ряд мероприятий.

1. Считать необходимым, чтобы на каждом предприятии был разработан подробный технологический процесс с учетом всех конкретных особенностей данного предприятия.

2. Ввести в практику организацию строжайшего контроля за ходом подготовительных работ (ремонт машин, подготовка газогенераторного топлива, строительство и ремонт помещений, готовность кадров и т. п.).

3. Считать необходимым организацию взаимной проверки готовности предприятий к сезону 1940-41 г., а также общественных смотров на самих предприятиях.

4. Считать целесообразным по опыту НКПС, введение паспортов готовности предприятий.

5. Считать необходимым на хозяйственных предприятиях при производстве всех видов работ по эксплуатации газогенераторных машин, учитывая особую специфичность последних, во главу угла ставить задачу выполнения правил по технике безопасности и охране труда, в частности не допускать работы людей около машины в непроветриваемых помещениях, обеспечивая тот или иной вид вентиляции.

6. Просить Гослестехиздат выпустить плакаты и инструкции по технике безопасности при эксплуатации газогенераторных машин.

7. Путем правильной организации профилактических ремонтов и технического ухода добиться максимального сокращения количества средних и капитальных ремонтов.

8. Считать ценным предложение шофера Алапаевсклесдревмета — т. Палло «Автосанный низкорамный полуприцеп». Просить Главдревмет ускорить производство испытаний полуприцепа, а ОблНИТОЛес — издать массовым тиражом рабочие чертежи и описание этого полуприцепа.

9. Констатировать, что наличные руководства и инструкции по техническому уходу за газогенераторными установками недостаточно полны и не увязаны с ремонтами самих газогенераторных машин. Изданные инструкции касаются только газогенераторных установок.

Считать необходимым указанные руководства срочно обновить, дополнить, переработав их с учетом необходимости увязки техухода за газогенераторными установками и ремонта машин и распространить достаточным тиражом.

До издания названных руководств считать возможным пользоваться, в числе других: по автомашинам ЗИС-21 инструкцией Алапаевсклесдревмета, по тракторам — нормативами Монетного МЛП Свердлеса. Просить ОблНИТОЛес срочно издать указанные материалы в достаточном количестве экземпляров (после апробации их вышестоящими организациями), предварительно проработав их с участием хозяйственных организаций, с учетом материалов и данных настоящей конференции.

10. Отметить, что до сего времени не разрешен вопрос об освещении верхних складов на тракторных дорогах.



Просить Наркомлес СССР ускорить разрешение этого вопроса, причем считать необходимым обеспечение тракторных дорог передвижными электростанциями малой мощности (3—6 квт) или батареями щелочных аккумуляторов.

11. Считать необходимым выделение на Урале опытных МЛП для производства испытания газогенераторных машин:

- а) по тракторам — Монетный МЛП треста Свердловлес;
- б) по автомашинам — один из МЛП Главдревмета.

12. Считать необходимым для ремонта и ухода за колонными машинами на трелевке выделение специальных ремонтных бригад во главе с механиками, причем в обязанность бригад должен входить осмотр, а при надобности и ремонт приходящих на верхние склады линейных машин.

Для обеспечения быстрого проведения аварийных ремонтов на МЛП, рекомендовать организацию ремонтных повозок (на автомашинах, конных повозках), при основном гараже МЛП.

13. Считать обязательным в зимнее время при низких температурах (20—25°C) производить утепление системы газоочистки и газопроводов путем:

- а) при температуре до —25°C — утепление чехлами;
- б) » » » ниже —25°C — обогрев отработанными газами.

Считать совершенно необходимым при существующих типах газоустановок применение чурки влажностью не выше 20%. Просить НКЛес ускорить рассылку лабораторий Лебедева и Назарова (для опред. влажности).

14. Обратить внимание предприятий на организацию заправочных пунктов с учетом: быстроты загрузки, предохранения чурки от загрязнения, снега и влаги. Просить Наркомлес разработать типовые проекты заправочных устройств — чуркой, водой, маслом (стационарных, и передвижных).

15. Просить Наркомлес разработать нормативы расхода твердого топлива и методы премиальной оплаты за экономию.

16. Считать необходимым, чтобы ОблНИТОЛес и хозорганизации разработали вопрос об устройстве непосредственно на газогенераторных тракторах приспособлений для помещения запаса чурки в пределах до 1 м<sup>3</sup>.

17. Считать возможным при отсутствии основных прокладочных материалов применение следующих заменителей:

- а) графито-асбестовой пасты «Феникс» (опыт Запсибтранлеса);
- б) резиновых прокладок;
- в) старых медно-асбестовых прокладок.

## Б. По переоборудованию жидкотопливных машин в газогенераторные

1. Рекомендовать применение скоростных методов перевода машин на основе опыта перевода Украинлеса и др.

2. Просить Наркомлес СССР в кратчайший срок издать инструкцию по переводу газогенераторных машин на твердое топливо. В дальнейшем при выпуске новых марок газогенераторов одновременно разрабатывать и рассылать соответствующую инструкцию по переоборудованию.

3. Просить заводы - изготовители о заблаговременном выпуске массовым тиражом руководств по уходу за машинами, а также освещение в лесопромышленной печати вопросов конструктивных изменений, применения новых деталей и материалов, влияющих на технику эксплуатации, ремонт и т. д.

## В. По ремонту машин и ремонтному хозяйству

1. Просить Наркомсредмаш обеспечить лесозаготовительные предприятия запчастями для тракторов и автомобилей по нормативной потребности, поскольку сейчас в ряде случаев отдельные предприятия вынуждены уже встать на путь замены полноценных деталей различными суррогатами и вносить в машины свои конструктивные изменения (замена подшипников качения бронзовыми втулками, изготовление корпусов для подшипников других габаритов, изменение шага зубьев ведущих звездочек и т. п.), нарушая тем самым установленный стандарт.

2. Считать необходимым проведение полного оборудования рабочих мест по ремонту в соответствии с технологическим процессом, в частности обеспечение предприятий полным комплектом монтажного, слесарного, режущего и нарезного инструмента, а также контрольно-измерительными приборами, а предприятий, изготовляющих запасные части, нормальным ассортиментом конструктивной стали соответствующих марок и профилей.

3. Считать, что баббит БМ с никелем является полноценным заменителем баббита Б-83 и осудить предубеждение, которое еще имеется в отношении его на ряде предприятий.

4. Считать, что быстрый выход из строя электрооборудования (в частности ЗИС-21) вызывается главным образом недостатком квалифицированного обслуживающего персонала, отсутствием специальных обслуживающих цехов в ЦРМ для централизованного ремонта электрооборудования, а также острым недостатком электроремонтных материалов.

5. Просить ОблНИТОЛес издать руководство, освещающее все способы электросварки, заменяющие сварку с нормальной сварочной аппаратурой (от моторов с контактными кольцами, через реостат от электростанций и др.)

Считать необходимым обеспечение сварочных работ нормальными электродами и материалами для их обмазки (жидкое стекло, графит, ферро-марганец и т. п.).

6. Считать необходимым форсировать дальнейшее развитие и укрепление ремонтной базы, как предприятия, так и ЦРМ. Просить НКЛес систематизировать существующие типовые проекты ремонтных мастерских и на их базе создать для нужд лесной промышленности типовые проекты с обязательной разработкой технологического процесса по каждому рабочему месту.

7. Признать крайне необходимым организовать при лучших ЦРМ небольшие экспериментальные цехи для выработки и проверки способов ремонта машин и реставрации деталей для внедрения лучших методов в практику работы лесозаготовительных предприятий и остальных ЦРМ.



8. Считать необходимым стать на путь массовой реставрации изношенных деталей, скопившихся на предприятиях лесной промышленности, в порядке создания собственного запаса для снабжения предприятий через ЦРМ. Просить НКЛес СССР укрепить для этой цели производственную базу ЦРМ необходимым оборудованием (термические печи, металлизационные аппараты, оборудование по хромированию, шлифовальные станки и пр.).

9. Считать необходимым утверждение директивных установок по системам ремонта, межремонтным пробегам, нормам времени на ремонтные операции, а также установление типовых технологических процессов при ремонте.

Просить Свердловское ОблНИТОЛес систематизировать материалы по технологии ремонта, изданные до настоящего времени другими ведомствами и организациями, и подготовить этот материал к изданию Гослестехиздатом массовым тиражом.

10. Просить редакции журналов «Стах. лес. пром.» и «Лесная индустрия» организовать в журналах отдел ремонта и обмена опытом по ремонту газогенераторных машин.

11. Просить НКЛес СССР выработать и утвердить положение о главных механиках на предприятиях, повысив их авторитет и определив их главной задачей — поддержание механизмов в нормальном состоянии и технической готовности.

12. Конференция считает, что решающим в деле наиболее полного использования газогенераторного автотракторного парка является своевременное, полное качественное проведение подготовительных работ к осенне-зимнему сезону, что при правильной организации производственного технологического процесса обеспечит полное эффективное использование автотракторного парка.

13. Считая образцовой в отношении постановки ремонта, ухода и содержания газогенераторных автомашин работу 4-го ОЛП лага НКВД, обеспечившего за 1939 г. вывозку одиннадцатью списочными ЗИС-13 157 тыс. ф. м. древесины при средне-взвешенном расстоянии 8 км, — просить ОблНИТОЛес детально осветить этот опыт в периодической печати и отдельной брошюрой.

## **VI. По гаражному и безгаражному хранению машин и способам облегченного запуска их**

Конференция отмечает, что в части гаражного и безгаражного хранения газогенераторных тракторов и автомашин и способов облегчения запуска их в зимнее время — заметных улучшений на лесозаготовительных предприятиях до сих пор не достигнуто, вследствие недостаточного внимания к этому вопросу со стороны хозяйственных организаций. Имеющиеся достижения в этой области на отдельных предприятиях распространения не получили и поэтому необходимо в течение текущего года, путем привлечения широчайшего внимания к этому делу, ликвидировать отставание в данной области.

## **А. По гаражному хранению машин**

Конференция постановляет:

1. Считать необходимым, чтобы каждый МЛП имел технически совершенный гараж, достаточный для хранения автотракторного парка, прикрепленного к гаражу.

2. Рекомендовать МЛП уже сейчас приступить к переоборудованию гаражей в части устройства отопления и вентиляции. Считать конструкцией приточно-вытяжной вентиляции, применяемую в МЛП треста Нювсиблес, а также по проекту треста Свердловлес с паровым отоплением — вполне целесообразной для газогенераторных гаражей. Поручить Свердловскому ОблНИТОЛес размножить материал по этим конструкциям и разослать по заявкам заинтересованным трестам и МЛП в порядке обмена опытом.

Просить НКЛес СССР и другие заинтересованные ведомства снабдить предприятия необходимым оборудованием.

3. Конференция считает в дальнейшем недопустимым строительство временных газогенераторных гаражей с печным отоплением без надлежащей принудительной вентиляции. Вместо этого целесообразнее перейти на безгаражное хранение.

4. В ближайшее время для улучшения гаражного хранения машин МЛП должны наладить централизованное снабжение гаражей водой и соответствующую регулярную мойку машин, а также заправку их перед запуском горячей водой и маслом.

5. Противопожарным оборудованием и материалами должны быть: а) лебедки с тросами или ворот, расположенные перед выходами гаража; б) огнетушители; в) ведра; г) песочницы; д) кошма.

6. Просить НКЛес СССР проработать с привлечением соответствующих медицинских сил инструкцию по первой помощи при отравлениях генераторным газом и при ожогах. Кроме этого, определить состав соответствующих аптек, применительно к газогенераторному гаражу и его специфике.

7. Просить ОблНИТОЛес принять участие в работе по созданию проекта газогенераторного гаража, который должен быть закончен в течение 1940 года и передан НКЛесу СССР на утверждение.

## **Б. По безгаражному хранению машин**

8. Считать наиболее целесообразным при безгаражном хранении паровой обогрев.

9. Рекомендовать для строительства, как более совершенную из имеющихся конструкций, передвижную паровую установку конструкции УЛТИ (конструкторы Ерахтин, Мещеряков).

10. Для разогрева отдельных машин применять переносный термос конструкции ЦНИИМЭ, который перепроектировать для одной машины (отдельно для трактора и автомашины).

11. Обратиться к автотракторным заводам от имени конференции с просьбой выпускать машины, приспособленные для пароподогрева (с соответствующими штуцерами для ввода пара).



12. Рекомендовать для внедрения при безгаражном хранении газогенераторных машин способы комбинированного использования локомобильных установок, имеющих на предприятиях.

13. Конференция обращает внимание производственных организаций на важность подогрева масла в последней паре передач трактора при безгаражном хранении.

14. Просить НКСредмаш разработать лучший способ облегчения запуска машины и сообщить результаты НКЛесу СССР и другим заинтересованным ведомствам для использования его в зимнее время.

#### **В. По пусковым приборам**

15. Поручить ОблНИТОЛесу выпустить инструкцию по облегченному запуску машин в зимнее время, в которой указать:

- а) как организовать безгаражное хранение машин зимой,
- б) как готовить машины к запуску,
- в) как запускать,
- г) как обслуживать профилактически.

#### **У. По конструктивным улучшениям газогенераторных машин ЧТЗ и ЗИС**

В передовой статье за 13 июля «Правда» пишет: «Социалистическая индустрия обладает всем необходимым для того, чтобы выпускать исключительно высококачественную продукцию. Мы располагаем богатейшими источниками всякого рода сырья, неисчерпаемыми энергетическими ресурсами, передовым техническим аппаратом промышленности, многочисленными кадрами, овладевшими техникой».

В решениях XVIII съезда ВКП(б) дана четкая и ясная директива: «Всемерно повышать качество продукции во всех отраслях промышленности».

В свете этих задач и требований правительства и партии, Свердловская межобластная производственно-техническая конференция лесозаготовителей Урала и Сибири, заслушав соответствующие доклады и обсудив их, со своей стороны отмечает.

#### **А. По трактору ЧТЗ СГ-65**

1. Отметить, что выпускаемые заводом ЧТЗ им. Сталина газогенераторные тракторы СГ-65 имеют преимущества и положительные качества по сравнению с другими газогенераторными тракторами, работающими на лесных работах.

2. Одобрить работу, проводимую ЧТЗ в части разработки мероприятий по устранению дефектов, улучшению и созданию новых конструкций, а также по испытаниям газогенераторных тракторов, проводимым в условиях эксплуатации лесной промышленности.

3. Несмотря на наличие преимуществ тракторов СГ-65, конференция обращает внимание ЧТЗ на недопустимую медлительность с внедрением в про-

изводство разработанных самим заводом мероприятий по устранению дефектов и улучшению конструкции трактора, а именно:

#### **1. Мероприятий по устранению следующих дефектов:**

- а) быстрый износ зубьев венца маховика газового двигателя;
- б) преждевременный выход из строя свечей газового двигателя и проводов;
- в) поломки клапанных пружин;
- г) слабое крепление пускового мотора к блоку газового двигателя;
- д) быстрый износ ускорителя магнето пускового двигателя;
- е) слабое крепление шестерни бендикса пускового двигателя;
- ж) преждевременный выход из строя камер газификации (прогар);
- з) коробление опоры колосниковой решетки, обрыв крестовин опоры и наблюдающиеся случаи выпадания колосниковой решетки;
- и) обрыв болтов крепления рамы газогенератора к коробке скоростей;
- к) образование трещин в швеллерах рамы газогенератора;
- л) обрывы крепления узлов газогенераторной установки — верхних кронштейнов фильтров, лапок пластинчатого очистителя, опоры загрузочной площадки;
- м) общеизвестных дефектов шасси трактора, как-то: выход из строя нижних катков и подшипников 399 А, деформация рамы гусениц, быстрое срабатывание втулки среднего диска муфты сцепления, обрыв соединительных планок муфты сцепления, обрыв капота в местах крепления к радиатору и т. п. дефектов, отмеченных целым рядом конференций прежних созывов.

#### **2. Мероприятий по улучшению конструкции трактора СГ-65 в направлении:**

- а) повышение срока службы камер газификации, колосниковой решетки и дисков пластинчатого очистителя;
- б) повышение надежности в длительном сохранении герметичности пластинчатого очистителя фильтра путем введения новой конструкции крышек;
- в) введение верхней подвески для колец Рашига в фильтре;
- г) введение двухвыводного магнето, обеспечивающего работу всех свечей двигателя МГ-17;
- д) перенос задних фар на новое место, отвечающее по расположению требованиям лесовывозки;
- е) снабжение выпускаемых газогенераторных тракторов боковинами капота;
- ж) снабжение газогенераторных тракторов СГ-65 кабинами для улучшения условий работы трактористов;
- з) постановки экрана с теплоизоляцией для улучшения работы трактористов в летний период (для условий работы без кабин).



### 3. Мероприятий по выпуску новых конструкций:

- а) выпуск газогенераторного трактора с увеличенной мощностью двигателя до 75 л. с.
- б) выпуск газогенераторной установки для трактора С-60, унифицированной с установкой Г-25 по взаимозаменяемости узлов.

#### Б. По трактору с газогенераторной установкой ЛС-1-3

1. Необходимо полностью изменить конструкцию крепления узлов газогенераторной установки на тракторе, так как она не удовлетворяет требованиям эксплуатации из-за преждевременного выхода из строя.
2. Усилить крышку загрузочного люка, так как она слаба и быстро приходит в негодность.
3. Улучшить надежность и эластичность компенсаторов.
4. Улучшить герметичность крышек фильтра-охладителя.
5. Устранить раз'едание (коррозию) бункера в местах сварки с фланцем, отчего происходит засасывание смолистых веществ в двигатель.
6. Усилить крепление передних очистителей между собой.
7. Улучшить обработку деталей моторной группы, связанных с газогенераторной установкой, как-то: смеситель, патрубки и другие.
8. Улучшить устройство загрузочной площадки топлива, по типу СГ-65 в отношении безопасности.
9. Обеспечить временный подогрев смесителя отработанными газами при помощи постановки добарочной трубки.
10. Предусмотреть достижения в деле взаимозаменяемости деталей и узлов газогенераторной установки, выпускаемых нашими основными заводами.
11. Заменить резиновые прокладки люка фильтра на асбестовые.

#### В. По автомобилю с газогенераторной установкой ЗИС-21

Конференция отмечает ряд дефектов, допущенных при конструировании, а также при изготовлении газогенераторной автомашины ЗИС-21:

1. Мощность двигателя не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к лесовозной машине ЗИС-21. Конференция считает необходимым увеличить мощность газового двигателя с доведением ее до мощности не ниже бензинового двигателя ЗИС-5.
2. При существующем монтаже газогенераторной установки на стандартную раму автомобиля ЗИС-5 (на кронштейнах) рама ослабляется и ломается; кроме того, низка посадка газогенератора и вертикального очистителя. Необходимо изменить крепление газогенератора на раме автомобиля. Желательно монтаж газогенератора производить на швеллерах.
3. Низкое расположение отстойника конденсата смесителя.
4. Неудовлетворительно работают приводы (тросы) заслонок: воздушного смесителя, карбюратора, вентилятора и опережения зажигания.
5. Неудовлетворительна конструкция люков газогенератора, не обеспечивающая надежность в длительном сохранении герметичности. Необходи-

мо изменить конструкцию крышек, обратив особое внимание на улучшение их прочности и герметичности.

6. Топливник выходит из строя через 5—10 тыс. км. Необходимо перейти на изготовление топливников со сроком работы не менее 25.000 км.

7. Неудовлетворительная конструкция прицепного приспособления.

8. Необходимо увеличить напряжение катушки магнето.

9. Необходимо произвести подбор свеч для газогенераторных машин.

10. Совершенно неудовлетворительно работает регулятор реле (часто выходит из строя).

11. Необходимо применить ускоритель магнето для обеспечения лучшей заводки двигателя от рукоятки.

12. Внутреннюю облицовку (омеднение) бункера вывести под фланец крепления крышки газогенератора, во избежание преждевременного выхода из строя из-за разъедания бункера газогенератора.

13. Установить на машинах ЗИС-21, работающих на лесовывозке с прицепами, передачу в дифференциале 8,43:1 (предложение тов. Айзенберг).

14. Установить подогрев отработанными газами вертикального очистителя для работы в зимнее время.

Отметить, что представители автозавода имени Сталина и треста Лесосудомашстрой не явились на совещание, где могли бы получить непосредственно от рабочих производственников и ИТР полезные замечания по выпускаемым машинам. Эта неявка затруднила также работу конференции.

Конференция обращается к дирекции, к коллективу рабочих, ИТР и служащих Челябинского тракторного завода, автозавода им. Сталина и заводов Лесосудомашстроя с просьбой обсудить принятые решения с целью быстрой реализации этих предложений, устранения отмеченных дефектов и улучшения качества выпускаемой продукции.

Конференция заверяет заводы-изготовители, что делегатами и активом на местах будут приняты все меры к тому, чтоб улучшить условия эксплуатации выпускаемых заводами машин.

\* \* \*

Конференция считает желательной организацию в будущем обмена опытом передовых лесных предприятий таких больших районов СССР, как Урал и Сибирь по отдельным целевым узловым вопросам лесной промышленности, поэтому просит ВНИТОЛес и НКЛес СССР практиковать в будущем подобные мероприятия, тщательно их подготавливая заранее, как это имело место на настоящей конференции.

Включаясь в соцсоревнование имени 3-й сталинской пятилетки за досрочное выполнение производственных планов вывозки газогенераторным автотракторным парком, участники конференции обязуются со всей энергией организовать на местах работу по внедрению передового опыта предприятий, освещенного в процессе работ конференции и принять участие во всесоюзном соревновании ВНИТО на лучшую работу по повышению квалификации работников на местах и внедрению в производство стахановского и рационализаторского опыта и достижений передовой науки, призывая к этому всех ИТР и рабочих-стахановцев лесной промышленности, а в первую очередь актив ВНИТОЛес.



## ДНЕВНИК РАБОТЫ

производственно-технической конференции по обмену опытом эксплуатации газогенераторных транспортных машин лесных предприятий Урала и Сибири, созданной и проведенной Свердловским ОблНИТОЛес с 15 по 18 июля 1940 г.

Вся работа конференции стенографирована (стенограмма с листа 1 по 335)

### 15 июля (утреннее заседание)

1. Конференция открывается вступительным словом председателя ОблНИТОЛес — т. Бояршинова Н. А. в 10 час. 30 мин. (стен. 1—3).
2. По организационным вопросам конференции слово предоставляется зам. председателя ОблНИТОЛес тов. Езерскому, Н. А. (стен. 3—6).
3. Избираются руководящие органы конференции (президиум и секретариат) и принят регламент (стен. лист 6).
4. В соответствии с принятой повесткой конференции с докладом «Об итогах работы газогенераторного автотракторного парка треста Свердловлес за 1939-40 г. и основные задачи на ближайшее время» выступил главн. инженер треста тов. Литвин, М. Б.  
Доклад и ответы на вопросы — стен. 7—27.
5. Доклад инж. Лебедева, К. Е. (из НКЛеса СССР) по вопросу: «Организация топливного хозяйства, рациональные виды газогенераторного топлива и типы топливо-заготовительных пунктов на предприятиях».  
Доклад и ответы на вопросы, стен. 27—44.

### 15 июля (вечернее заседание)

6. С сообщением о работе газогенераторных автомашин и о применяемых нормативах по ремонту их выступил гл. механик треста Алапаевсклесдревмет — т. Рейнас П. Д.  
Сообщение и ответы на вопросы стен. 45—56.
7. Сообщение нач-ка газогенераторного отдела УГК ЧТЗ инж. Мамина, В. Я. «Предварительные данные по испытанию тракторов ЧТЗ СГ-65 в производственных условиях на Монетном МЛП и пожелания завода к эксплуатационникам».  
Сообщение и ответы на вопросы, стен. 57—66.

8. Сообщение шофера Мугайского МЛП треста Алапаевсклесдревмет т. Палло В. М. о низкорамном автополуприцепе его конструкции, — сообщение и ответы на вопросы, стен. 67—72.

### 16 июля (утреннее заседание)

9. Доклад ст. механика Ирбитского ЛПХ треста Свердловлес — тов. Дедюлина М. Г. о техническом обслуживании и ремонте г/г автомобилей и переоборудовании жидкотопливных машин.  
Доклад и ответы на вопросы, стен. 74—89.
10. Сообщение об опыте освоения и эксплуатации газогенераторных автомашин в 4-м ОЛП лага делает начальник отдела механизации управления тов. Смирнов, Г. Л. (89—101).
11. Сообщение о сушилке для сушки и переугливания дров, предназначенных к разделке на газогенераторную чурку, делает проф. Нимвицкий, А. А. — автор сушилки (102—108).
12. Сообщение о ретортной сушилке для газогенераторного топлива делает т. Кузнецов, Г. Л. (108—113).
13. Сообщение об опыте эксплуатации газогенераторных машин делает нач-к службы мех. транспорта Тургорякского МЛП треста Челябинсклесдревмета т. Ксенофонтов, А. М. (114—117).
14. Сообщение об опыте эксплуатации газогенераторных машин — делает главн. механик треста Комипермлес т. Домшаров, А. Н. (118—122).

### 16 июля (вечернее заседание)

15. Сообщение об опыте организации топливного хозяйства для газогенераторных машин делает мастер топливного хозяйства Монетного МЛП треста Свердловлес тов. Горчаков, В. П. (123—126).
16. Сообщение о применении деревянных вкладышей вместо камер с использованием утильных покрышек на автоприцепах — старший механик Покровского МЛП треста Серовлесдревмет т. Яковлев, И. В. (126—127).
17. Сообщение об опыте эксплуатации газогенераторных машин делает инженер по газогенераторам треста Кирлес т. Арефьев, М. М. (128—131).
18. Сообщение об опыте эксплуатации газогенераторных машин делает ст. инженер треста Волгостройлес т. Тумановский, П. И. (132—135).
19. Вопросы подготовки кадров газогенераторщиков — выступление инж. Морозова, В. Н. — Свердловский Ин-т повышения квалификации НКЛеса СССР (СИПК) (136—137).
20. Опыт освоения газогенераторных машин и недостатки в этом деле — выступление нач-ка группы механизации треста Свердловлес инж. Саковского, А. И. (137—139).
21. По вопросам организации ремонта газогенераторных машин — выступление ст. инженера Тех. отдела НКЛеса СССР т. Шульца, В. В. (138—142).
22. Опыт организации ремонта газогенераторных машин — сообщение техн. руководителя Малмыжских ЦРМ — т. Прыткова, П. Ф. (142—145).
23. Недостатки в работе предприятий по внедрению газогенераторных машин — выступление ст. инженера Главдревмета т. Невского, Е. Г. (148—150).



## 17 июля (утреннее заседание)

24. Опыт освоения газогенераторных машин—выступление ст. механика Тепло-Ключевского МЛП треста Свердлес т. **Руфьева, А. Е.** (151—152).

25. Опыт освоения газогенераторных машин по тресту Запсибтранлес—сообщение делает главн. инженер треста т. **Словцов, Н. П.** (153—156).

26. Опыт освоения газогенераторных машин—сообщение делает гл. механик Севураллага — т. **Бабилов, К. А.** (157—162).

27. Техническое обслуживание и ремонт газогенераторных тракторов—сообщение старш. механика Монетного МЛП треста Свердлес т. **Колпащикова, М. Н.** (162—165).

28. «Гаражное и безгаражное хранение газогенераторных машин и способы облегченного запуска их в зимнее время»—доклад канд. техн. наук доцента УЛТИ т. **Ерахтина, Д. Д.** (166—178).

29. Доклад «Работа ЧТЗ по улучшению газогенераторного трактора ЧТЗ СГ-65 и экспериментальная работа, проводимая ЧТЗ по газогенераторам» — нач-ка газогенераторного отдела управления гл. конструктора ЧТЗ инж. **Мамина, В. Я.** (183—198).

## 17 июля (вечернее заседание)

30. Продолжение названного выше доклада инж. **Мамина В. Я.** (ЧТЗ) (199—211).

31. Доклад об экспериментальных работах завода ЗИС по конструктивным улучшениям газогенераторных автомашин—докладчик главн. механик Главвостлеса т. **Факеев, А. Д.** (212—221).

32. В конце вечернего заседания выбираются комиссии по выработке резолюций по заслушанным докладам и сообщениям.

По первому вопросу—по итогам работы газогенераторного автотракторного парка треста Свердлес, по вопросу технического обслуживания и ремонта газогенераторных автомобилей, тракторов, а также по вопросу переоборудования жидкотопливных машин—в составе:

Персонально тт.: 1) **Степанов, П. В.** (председатель — Главвостлес), 2) **Литвин, М. Б.** (Свердлес), 3) **Рейнас, П. Д.** (Алапаевсклесдревмет), 4) **Айзенберг, А. И.** (Главдревмет), 5) **Дедюлин, М. Г.** (Ирбитский ЛПХ), 6) **Колпашиков, М. Н.** (Монетный МЛП), 7) **Прытков, П. Ф.** (Малмыжские ЦРМ), 8) **Шульц, В. В.** (НКЛес СССР), 9) **Смирнов, Г. Л.** (4 СЛПлага НКВД); 10) **Словцов, Н. П.** (Запсибтранлес) и 11) **Тумановский, П. И.** (Волгостройлес);

Комиссия по вопросу организации хозяйства по газогенераторному топливу и типам топливо-заготовительных баз выбирается в составе тт. 1) **Киселев, П. М.** (председатель — представитель ВНИТОЛес), 2) **Лебедев, К. Е.** (НКЛес СССР) 3) проф. **Нимвицкий, А. А.** (УЛТИ), 4) **Горчаков, В. П.** (Монетный МЛП), 5) **Кузнецов, Г. Л.** (Серовлесдревмет).

Комиссия по вопросу гаражного и безгаражного хранения машин и облегченных способов запуска выбирается в составе тт.: 1) **Мартынова, Н. В.** (председатель—Главзапсиблес), 2) **Мещерякова, С. И.** (УЛТИ), 3) **Ерахти-**

**на, Д. Д.** (УЛТИ), 4) **Антонюка, Я. Н.** (Новосиблес), 5) **Руфьева, А. Е.** (Тепло-Ключевской МЛП) и 7) **Шахова, А. Д.** (Кособродский МЛП).

Комиссия по вопросу экспериментальных работ заводов-изготовителей и намечаемых изменений г/г машин выбирается в составе тт. 1) **Саковский, А. И.** (председатель — Свердлес), 2) **Мамин, В. Я.** (ЧТЗ), 3) **Факеев, А. Д.** (Главвостлес), 4) **Бабилов, К. А.** (Севураллаг), 5) **Гусаков, И. П.** (Островской МЛП), 6) **Петренев, В. А.** (Комипермлес), 7) **Бисярин, Л. В.** (Чусовлесдревмет), 8) **Ксенофонов, А. И.** (Челяблесдревмет), 9) **Фулапов, А. М.** (Транспортн. отдел треста столовых г. Свердловск), 10) **Арефьев, М. М.** (Кирлес).

Комиссия по общим вопросам (подготовки кадров, исследовательской работы, соцсоревнования и обмена опытом) выбирается в составе тт. 1) **Поздеев, Л. П.** (председатель—НКЛес Удмуртск. АССР), 2) **Русин, П. А.** (НКЛес БашАССР), 3) **Бржезинский, А. К.** (лаг НКВД), 4) **Морозов, В. Н.** (СИПК), 5) **Харлампович, Д. К.** (Стройлеспроект), 6) **Мещеряков, С. И.** (УЛТИ), 7) **Бояршинов, Н. А.** (ОблНИТОЛес), 8) **Езерский, Н. А.** (ОблНИТОЛес), 9) **Захаров, В. И.** (СИПК).

## 18 июля (утреннее заседание)

33. Сообщение «О приточно-вытяжной вентиляции, применяемой по тресту Новосиблес» — делает т. **Антонюк, Я. Н.** — главн. инженер треста Новосиблес (224—227).

34. Об опыте эксплуатации газогенераторных машин по Заводоуковскому МЛП-ту — сообщение делает гл. механик т. **Агапов, М. Т.** (227—231).

35. Об опыте эксплуатации газогенераторных машин по лагу НКВД — сообщает гл. механик т. **Бржезинский, К. А.** (231—235).

36. О газогенераторной установке на метровых дровах конструкции автора — сообщение делает старш. лаборант УЛТИ т. **Мещеряков, С. И.** (235—240).

37. Об опыте освоения газогенераторных машин по тресту Свердлесдрев — сообщает ст. инженер треста т. **Петраченко, Г. С.** (241—244).

38. Об опыте освоения газогенераторных машин по Севураллагу — сообщает инж. **Сахно, А. Н.** (244—246).

39. Вопросы конструктивных недостатков сушилок для газогенераторного топлива — выступление гл. инженера Стройлеспроекта — т. **Крылова М. А.** (247—250).

40. Об опыте освоения газогенераторных машин по Боровлянскому МЛП треста Алтайлес — сообщает механик т. **Барков, А. А.** (250—252).

41. Об опыте освоения газогенераторных машин по Ижлеспромкомбинату Оборонлеса — сообщение делает инж. **Бренер, З. Г.** (253—257).

42. Опыт освоения газогенераторных машин по транспортному отделу треста общественного питания г. Свердловска — сообщение делает техник мех. т. **Фулапов, А. И.** (257—261).

43. Опыт освоения газогенераторных машин по тресту Брянскстройлес — сообщение ст. инженера автотракторного парка треста т. **Издковского, Э. В.** (261—264).



44. Опыт освоения газогенераторных машин по Белорецкому Комбинату—сообщение делает инж. по мех. транспорту Комбината **т. Абакумов. Н. В.** (265—266).

45. Опыт освоения газогенераторных машин по Главдревмету и приспособления для облегченного запуска машин—делает сообщение зам. нач-ка транспортного отдела Главдревмета **т. Айзенберг, А. И.** (266—271).

46. Слово предоставляется зав. отделом лесной пром. Свердловского обкома ВКП(б) **т. Тимашеву, Ф. С.** (271—275).

47. Слово предоставляется **т. Мочалину, А. С.** по его предложению — сушильная (дезинфекционная) камера (276—277).

48. О приспособлении для обогрева воздуха, поступающего в смеситель на Кособродском МЛП-те треста Челябтранлес—сообщение делает и. о. гл. механика треста **т. Ломов, В. П.** (277—279).

### 18 июля (вечернее заседание)

49. Выступление главн. инженера Главвостлеса НКЛеса СССР **т. Степанова, П. В.** по вопросу эксплуатации газогенераторных машин (279—282)

50. Слушаются заключительные слова **т. Литвина, М. Б.** (282—286); **Лебедева, К. Е.** (286—290); проф. **Нимвицкого, А. А.** (290).

51. Обсуждаются, вносятся поправки и принимаются решения на основе проектов, выработанных комиссиями (см. стенограмму стр. 291—333).

52. Подведение итогов и окончание конференции в 24 часа 18 июля (стен. 333—335).

Председатель президиума конференции **Бояршинов**

Ответ. секретарь конференции **Невский**

## ПЕРЕЧЕНЬ

изданий Свердловского ОблНИТОЛЕС, вышедших из печати в 1940 году

### I. По вопросам внедрения газогенераторов в сухопутном лесотранспорте

1. **Д. Д. Ерахтин.** Транспортные газогенераторы в литературе последних лет (библиографический указатель литературы и журнальных статей с краткой аннотацией), стр. 56.

2. \* **Д. Д. Ерахтин.** Передвижная установка для безагражного хранения тракторов и автомобилей (руководство по монтажу и эксплуатации с приложением рабочих чертежей и смет), вып. 4 (18), стр. 15 + 2 листа чертежей.

3. **Сборник материалов** научно-технической конференции обмена опытом эксплуатации газогенераторных машин на лесозаготовках в г. Свердловске, май 1940 г., вып. 5 (19)—7(21), стр. 68, иллюстраций 24.

4. **Сборник материалов** той же конференции вып. 8 (22) стеклографский, стр. 45, иллюстраций 4.

5. **Инструкция** по профилактическому и текущему ремонту газогенераторных автомашин ЗИС-21 на предприятиях треста Алапаевсклесдревмет, составил инж. **П. Д. Рейнас**, вып. 10 (24) стр. 9.

6. **Д. Д. Ерахтин.** Способы облегченного запуска газогенераторных машин в зимнее время (конспект доклада на конференции по газогенераторным машинам), вып. 11 (25), стр. 22, иллюстраций 18.

7. \* **А. Н. Сахно.** Сварочный водяной реостат (информационная листовка со схемой и спецификацией), вып. 12 (26) стр. 2, иллюстр. 1.

8. **Сборник материалов** обмена опытом эксплуатации газогенераторных машин на лесозаготовках (опыт Приморского и Хабаровского краев, Ленинградской и Кировской областей), июнь 1940 г. вып. 13 (27), стр. 27, иллюстр. 20.

\* Звездочкой отмечены издания, совместные с ЦК профсоюза леса и сплава Урала и Сибири.